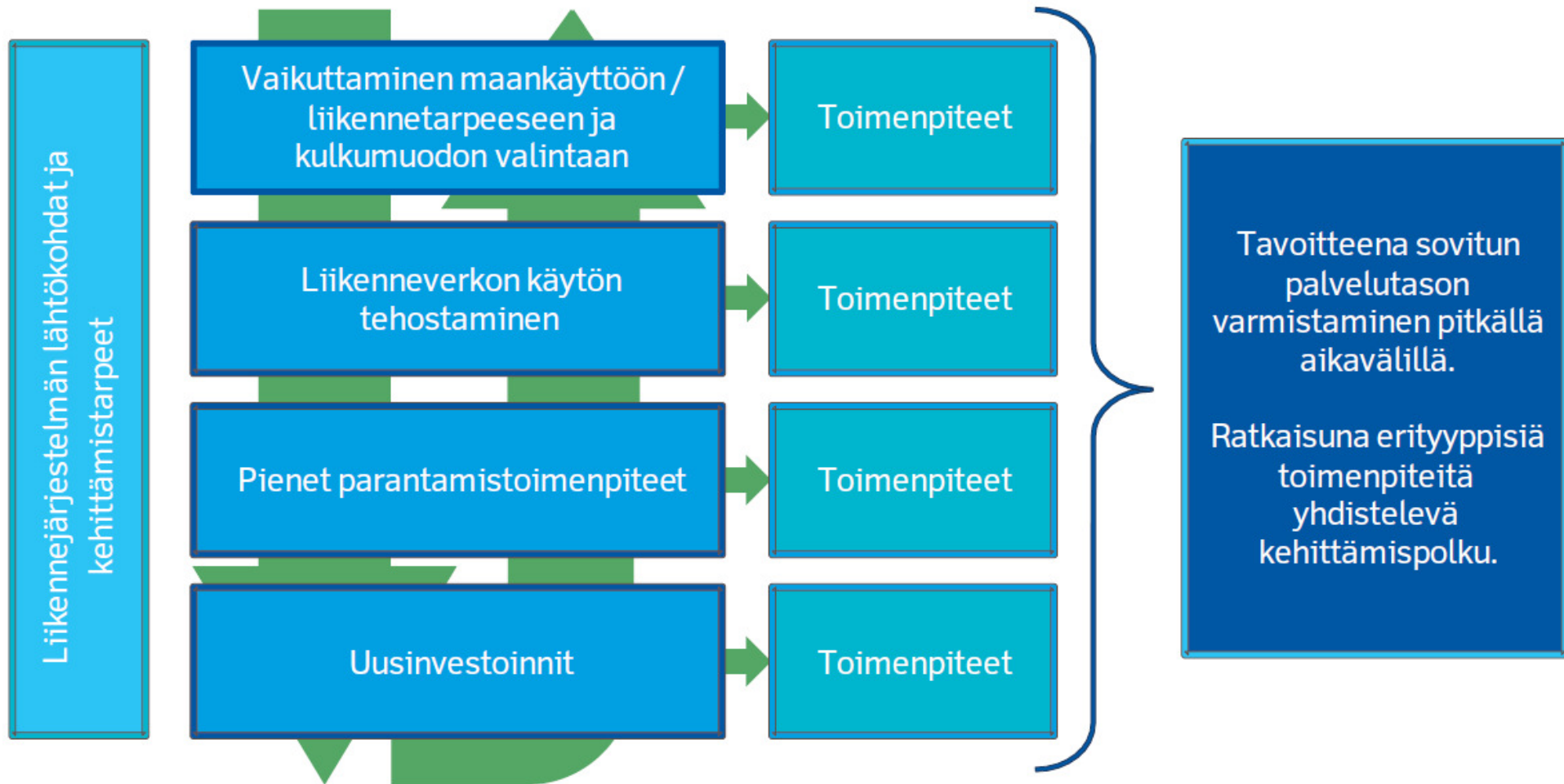




Liikkumisen suunnittelua – myös henkilöstön osalta – ennen väyläinvestointeja



Kuva 1. Neliporrasperiaate (Tiehallinto 2009a).

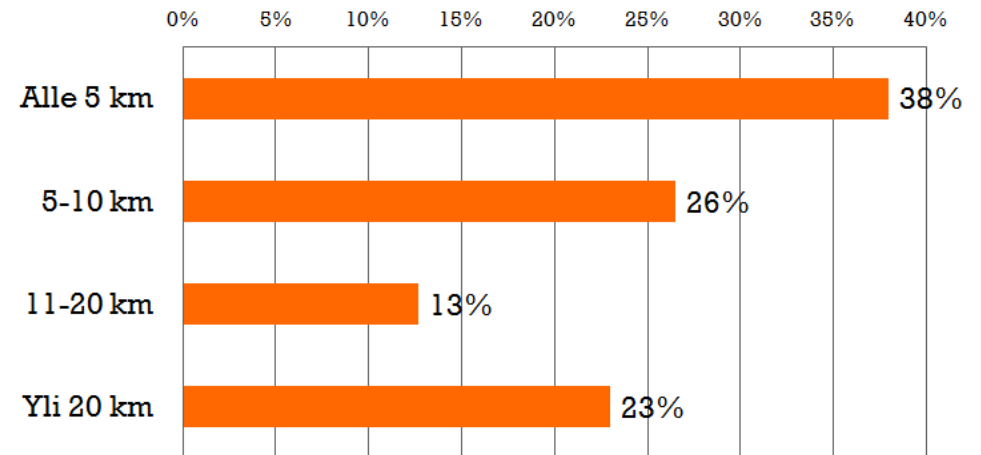


Resurssiviisas työmatkaliikkuminen

- 174 vastausta, vastausaktiivisuus 68 %
- Tutkimusviikko ma 15. – pe 19.9.2014
- Kysytty työmatkoista ja työasiamatkoista



Työmatkan keskipituus 15,2 km,
mediaani 6,0 km



N=174

Keski-Suomen ELY-keskus ja Mobinet Oy, 2014

Liikkumisvälineet

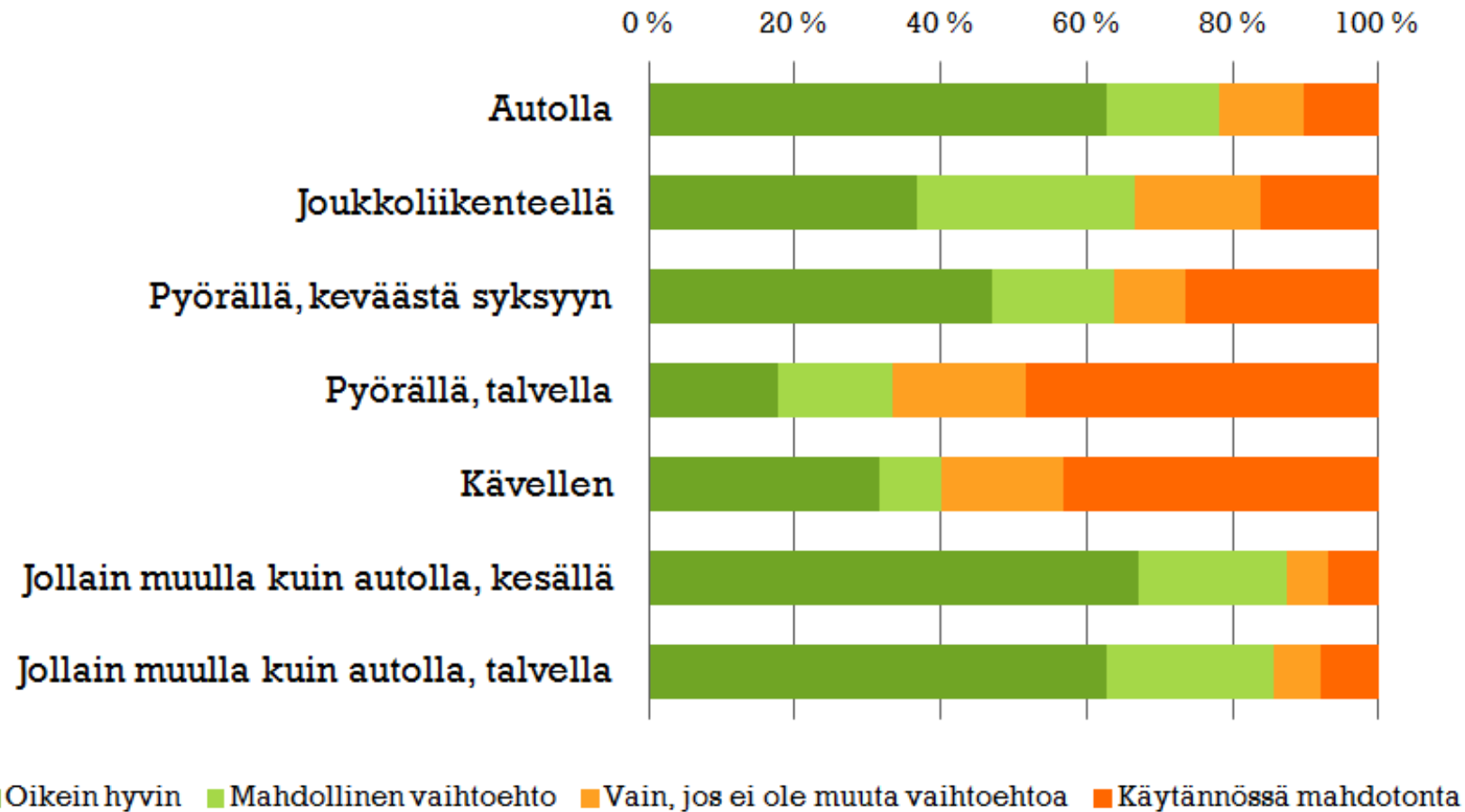
Autollisia talouksia	87 %
Käyttökelpoinen polkupyörä	86 %
Joukkoliikennelippu	31 %

Asuinpaikka

Jyväskylän kaupunki	72 %
Jyväskylän seutu	14 %
Muu	14 %



Kuinka hyvin voisit tehdä kodin ja työpaikan väliset matkat eri kulkutavoilla?

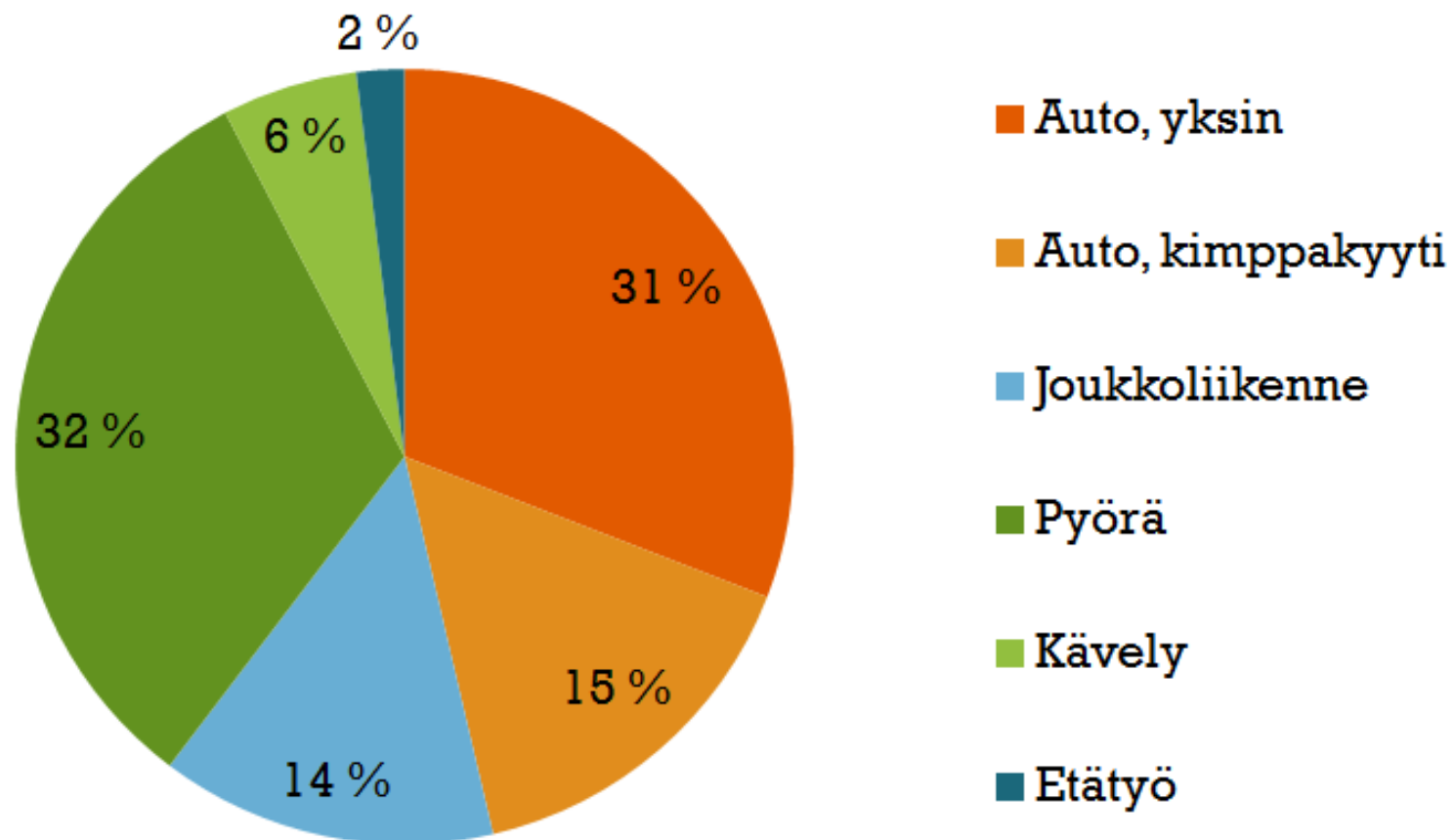


N=173

Keski-Suomen ELY-keskus ja Mobinet Oy, 2014



Työmatkojen kulkutapajakauma



N=706

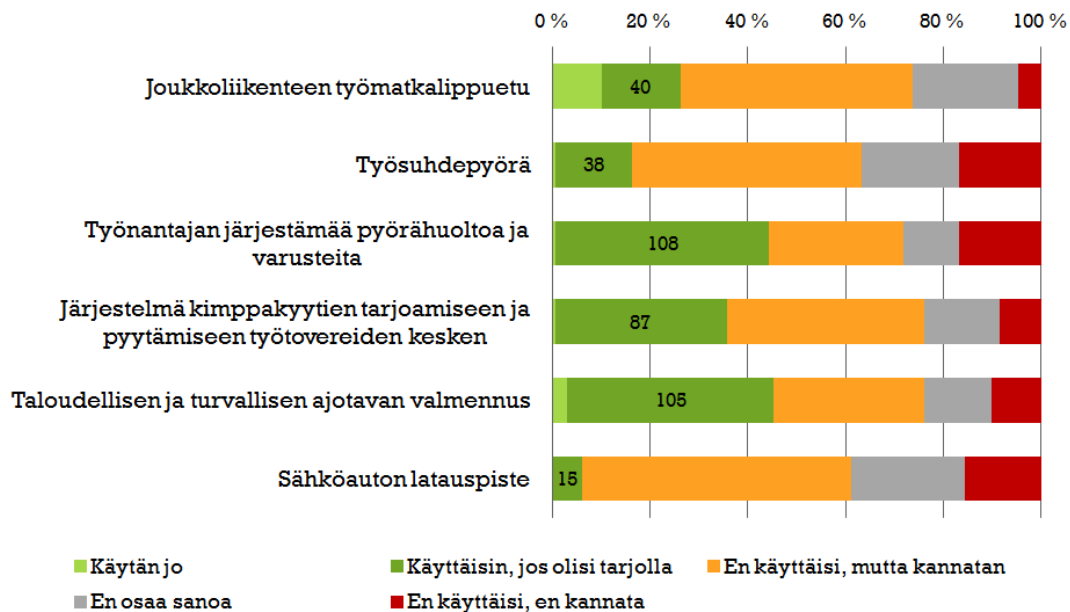
Keski-Suomen ELY-keskus ja Mobinet Oy, 2014



Muutama nosto kyselyn tuloksista

- Etätyön tekemisessä potentiaalia
- Kiinnostusta taloudellisen ja turvallisen ajotavan valmennukseen paljon
- Lainattava joukkoliikenteen matkakortti työasiainmatkoille käyttöön

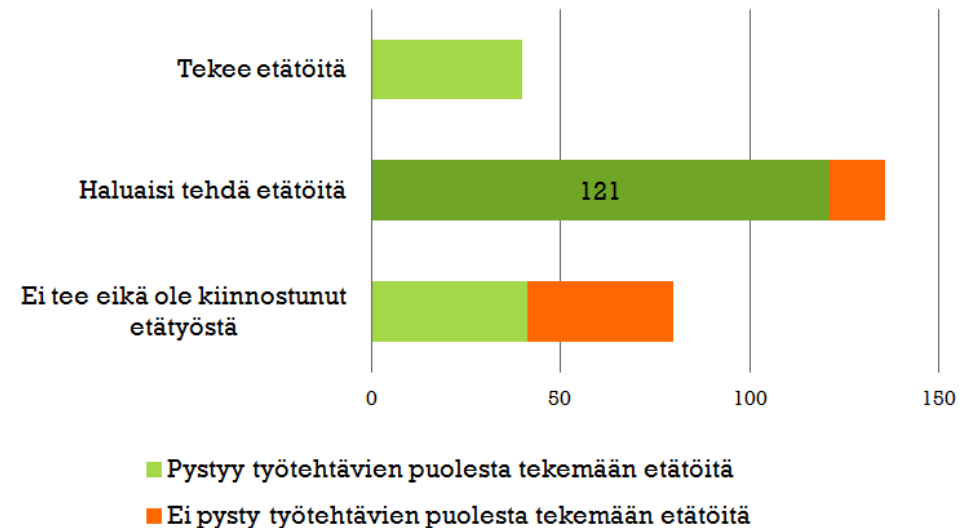
Olisitko kiinnostunut ympäristöystävällistä liikkumista tukevista eduista tai palveluista?



N=168

Keski-Suomen ELY-keskus ja Mobinet Oy, 2014

Etätyöpotentiaali



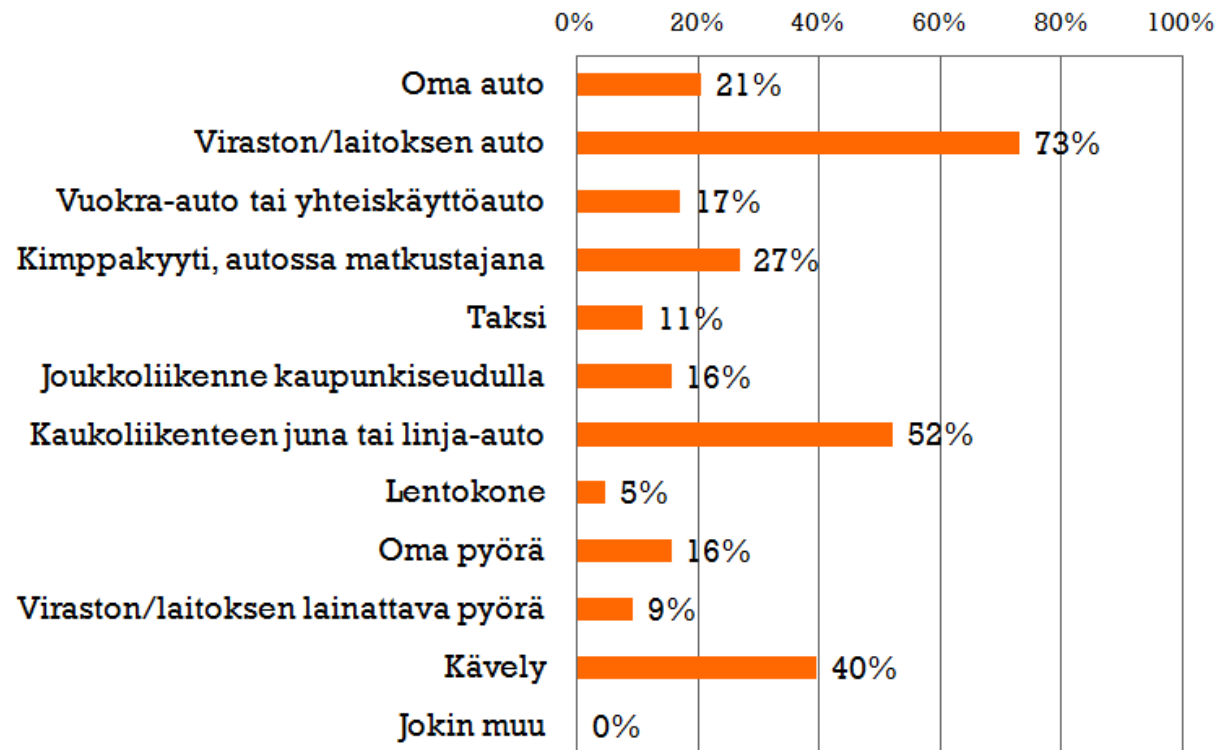
N=173

Keski-Suomen ELY-keskus ja Mobinet Oy, 2014



Mikä on jo hyvällä mallilla?

Mitä kulutus tapoja käytät työasioissa vähintään silloin tällöin?



N=174

Keski-Suomen ELY-keskus ja Mobinet Oy, 2014



Mitä seuraavaksi?

- Kyselyn tulosten käsittely ELY-keskuksessa
 - Toimenpiteiden tunnistaminen, joilla saataisiin muutoksia liikkumistottumuksissa aikaan
 - Toteutus ja ajoitus
- Säännöllinen seuranta
 - Millaisia muutoksia liikkumistottumuksissa saadaan aikaan?